

Министерство просвещения и воспитания Ульяновской области
Областное государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Кузоватовский технологический техникум»

Рассмотрено и принято
на заседании ЦМК
Протокол № 1 от «30» августа 2023 г.
Председатель ЦМК
_____ В.А. Кочетков

Утверждаю
Директор ОГБПОУ КТТ
_____ Р.К. Таиров
«30» августа 2023 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования
подготовки квалифицированных рабочих, служащих

ОГБПОУ «Кузоватовский технологический техникум»

по профессии **23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**

Квалификация: Слесарь по ремонту автомобилей

Водитель автомобиля

Форма обучения – очная

Нормативный срок обучения – 1 г.10мес.

на базе основного общего образования

Профиль получаемого профессионального образования –
технологический

Начало подготовки – 1 сентября 2023 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ПМ.01	Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля	2	2	360	24	336	112	66	140	18			360	
МДК.01.01	Устройство автомобиля		3	138	16	122	72	42		8			138	
МДК.01.02	Техническая диагностика автомобилей		3	78	8	70	40	24		6			78	
УП.01	ТО и ремонт автомобилей	3		72		72			70	2			72	
ПП.01	Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля	3		72		72			70	2			72	
ПМ.02	Техническое обслуживание автотранспорта	2	2	430	26	404	154	94	138	18			111	319
МДК.02.01	Техническое обслуживание автомобилей		3	78	12	66	36	24		6			78	
МДК.02.02	Теоретическая подготовка водителей категории «В», «С»		4	208	14	194	118	70		6			33	175
УП.02.01	Основы организации ремонта автомобилей	4		36		36			34	2				36
УП.02.02	Основы организации технического обслуживания автомобилей	4		36		36			34	2				36
ПП.02	Техническое обслуживание автотранспорта	4		72		72			70	2				72
ПМ.03	Текущий ремонт различных типов автомобилей	2	2	356	22	334	118	60	138	18				356
МДК.03.01	Слесарное дело и технические измерения		4	102	10	92	56	30		6				102
МДК.03.02	Ремонт автомобилей		4	110	12	98	62	30		6				110
УП.03.01	Слесарная практика	4		36		36			34	2				36
УП.03.02	Текущий ремонт различных типов автомобилей	4		36		36			34	2				36
ПП.03	Текущий ремонт различных типов автомобилей	4		72		72			70	2				72
	Промежуточная аттестация									144	36	36	36	36
ГИА	Государственная итоговая аттестация			36		36								36
	ВСЕГО	20	13	2952	80	2872	1632	644	416	144	612	864	612	864
Государственная итоговая аттестация: демонстрационный экзамен						ВСЕГО	УД и МДК			14	13	8	7	
							Учебной практи.			0	0	1	4	
							Производственной практики			0	0	1	2	
							Экзаменов			3	3	4	3	
							Зачетов			4	6	4	6	

Условные обозначения: З - зачет; Э - экзамен; Эм -экзамен по модулю; КЭ - квалификационный экзамен.

Вождение проводится по графику в дни теоретических занятий вне сетки учебного времени.

На индивидуальное вождение транспортных средств категории «В» отводится 56 часов с каждым обучающимся (из них первоначальное обучение вождению - 24 часа, обучение вождению в условиях дорожного движения - 32 часа).

На индивидуальное вождение транспортных средств категории «С» отводится 72 часа с каждым обучающимся (из них первоначальное обучение вождению - 30 часов, обучение вождению в условиях дорожного движения - 42 часа).

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающихся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающихся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Зам. директора по УР:

М.Н. Терентьев

Согласовано:

Е.А.Хохлова

Пояснительная записка

Настоящий учебный план основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования (далее ОПОП СПО) программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих (далее ППКРС) по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей на базе основного общего образования Областного государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Кузоватовский технологический техникум» разработан на основе:

1. Федерального закона "Об образовании в Российской Федерации" от 29.12.2012 N 273-ФЗ
2. Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей утверждённого Приказом Минобрнауки России № 1581 от 09.12.2016г. Зарегистрировано^ в Минюсте России 20 декабря 2016 г. N 44800
3. Приказ Минпросвещения России от 08 апреля 2021 г. № 153 «Об утверждении Порядка разработки примерных основных образовательных программ среднего профессионального образования, проведения их экспертизы и ведения реестра примерных основных образовательных программ среднего профессионального образования»;
4. Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 24 августа 2022 г. № 762 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»;
5. Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»;
6. Приказ Минобрнауки России № 885, Минпросвещения России № 390 от 5 августа 2020 г. «О практической подготовке обучающихся» (вместе с «Положением о практической подготовке обучающихся»);
7. Профессионального стандарта 33.005 "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре", утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 марта 2015 г. N 187н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 апреля 2015 г., регистрационный N 37055)
8. Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 12 августа 2022 г. № 732 «О внесении изменений в ФГОС СОО утвержденный приказом МО и науки РФ №413 от 17.05.2012 года».
9. Устава ОГБПОУ «КТТ».
10. Примерной ООП СПО ТОП-50 УМК ПООП СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей;

Срок освоения ОПОП СПО ППКРС по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей на базе основного общего составляет 1 года 10 месяцев:

95 недель, в том числе на 1 курсе 52 недели, на 2 курсе – 43. недели,

Из них 77 недель отводится на обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам, учебную и производственную практику, 4 недели на промежуточную аттестацию, 1 неделя на Государственную итоговую аттестацию, общая продолжительность каникул - 13 недель.

Продолжительность учебной недели пять дней теоретическое обучение, шесть дней учебная и производственная практика.

Объем обязательной аудиторной учебной нагрузки не превышает 36 академических часов в неделю и 8 академических часов в день теоретическое обучение и шесть часов учебная и производственная практика.

Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Теоретические и практические занятия, самостоятельная подготовка, учебная и производственная практика носят практико-ориентированный характер и обеспечивают овладение обучающимися общими и профессиональными компетенциями.

Учебные занятия проводятся в специальных помещениях, представляющих собой учебные аудитории для проведения занятий всех видов, предусмотренных образовательной программой, в том числе групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы, мастерские и лаборатории, оснащенные оборудованием, техническими средствами обучения и материалами, учитывающими требования международных стандартов.

Контроль и оценка результатов усвоения предметов, дисциплин и междисциплинарных курсов осуществляются преподавателем, в процессе проведения практических занятий и лабораторных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований. Контроль и оценка результатов освоения умений, формирования практического опыта и трудовых функций осуществляется мастером производственного обучения в процессе проведения занятий учебной практики. Формы и методы контроля и оценки результатов обучения (в том числе с применением компьютерных технологий) позволяют проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений. Применяется традиционная оценка знаний и умений по 5-балльной шкале, педагоги по согласованию с методическими объединениями имеют возможность разработать и применять рейтинговую или накопительную систему оценивания по учебной дисциплине, МДК или профессиональному модулю в целом.

При освоении программы профессионального модуля предусмотрена учебная и производственная практика. Объем практики составляет 39% от профессионального цикла программы.

Учебная практика проводится рассредоточено, чередуясь с теоретическими занятиями. Такая форма позволяет более прочно закрепить теоретические знания обучающихся на практике. Учебная практика организуется в учебно- производственных мастерских техникума.

Реализация 1111КРС по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей предполагает обязательную производственную практику на рабочих местах автотранспортных предприятий, организуемую после изучения МДК и прохождения учебной практики по каждому профессиональному модулю. Производственная практика реализуется на автотранспортных предприятиях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся. Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом (или на основании) результатов, подтвержденных документами соответствующих предприятий и проходит в форме дифференцированного зачёта.

4.1. Общеобразовательный цикл

Получение среднего профессионального образования на базе основного общего образования осуществляется с одновременным получением среднего общего образования в пределах соответствующей образовательной программы среднего профессионального образования. В этом случае образовательная

программа среднего профессионального образования, реализуемая на базе основного общего образования, разрабатывается на основе требований

соответствующих федеральных государственных образовательных стандартов среднего общего и среднего профессионального образования с учетом получаемой профессии или специальности среднего профессионального образования

Обучающиеся, получающие среднее профессиональное образование по :

программам подготовки квалифицированных рабочих, служащих, изучают общеобразовательные предметы на 1 курсе , общепрофессиональный и профессиональный циклы проходят на 2 курсе.

: С учетом:

- Примерной основной образовательной программы среднего общего образования (одобрена решением федерального учебно-методического объединения по общему образованию протокол от 12 августа 2022 г. № 732).

- Рекомендаций по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой профессии или специальности среднего профессионального образования от 01.03. 2023 года № 05-592.

- Уточнений ФИРО Одобрены Научно-методическим советом Центра профессионального образования и систем квалификаций ФГАУ «ФИРО» Протокол № 3 от 25 мая 2017 г

Общий объем программы направленный на получение среднего общего образования составляет 1476 часов. Данный объем образовательной программы направлен на обеспечение получения среднего общего образования в соответствии с требованиями ФГОС СОО с учетом получаемой профессии. Данный объем предусматривает изучение комплексных учебных предметов, дисциплин, направленных на формирование как личностных, метапредметных и предметных результатов, предусмотренных ФГОС СОО так и общих и профессиональных компетенций, предусмотренных разделом III ФГОС СПО.

Для реализации требований ФГОС среднего полного общего образования в пределах ОПОП СПО использованы программы среднего общего образования, одобренные решением федерального учебно-методического объединения по общему образованию .

Умения и знания, полученные обучающимися при освоении учебных дисциплин общеобразовательного цикла, углубляются и расширяются в процессе изучения дисциплин общепрофессионального учебного цикла, а также отдельных дисциплин профессионального учебного цикла образовательной программы. Качество освоения учебных дисциплин общеобразовательного цикла 1111КРС оценивается в процессе текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации. Текущий контроль успеваемости по учебным предметам общеобразовательного цикла проводится в пределах учебного времени, отведенного на соответствующий учебный предмет, как традиционными, так и инновационными методами, включая компьютерные технологии.

	Основная образовательная программа среднего общего образования	1476
ОУД.00	Общеобразовательные учебные дисциплины	1476
	Общие образовательные учебные предметы	1404
	Промежуточная аттестация	72

С целью овладения правилами и приемами выполнения и чтения чертежей различного назначения; формирования у обучающихся представлений о графическом языке общения, передаче и хранении информации о предметном мире с помощью различных методов и способов отображения ее на плоскости и правилах считывания выполнения и чтения чертежей различного назначения; развития логического и пространственного мышления, динамических пространственных представлений; развития творческого мышления и формирование элементарных умений преобразовывать форму предметов, изменять их положение и ориентацию в пространстве введен учебный предмет – **Черчение** – 76 часов

На первом курсе проводятся итоговые экзамены по учебным предметам общеобразовательного цикла

- письменно ОУД .01 Русский язык - письменный экзамен в форме контрольной работы
- письменно ОУД.05 - Математика- письменный экзамен в форме контрольной работы
- ОУД.09 Физика - в форме устного экзамена

Экзаменационный материал для письменных экзаменов разрабатывается на основе контрольно-оценочных материалов ЕГЭ.

4.2. Формирование структуры ОПОП с учетом вариативной части

Расчет вариативной части ОПОП СПО ППКРС по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Элементы учебного процесса	Количество часов по учебному плану	Количество часов		Вариативная часть
		ПО ФГОС СОО		
Основная образовательная программа среднего общего образования	1476	1476		
Общеобразовательные учебные предметы	1476	1476		
Общие образовательные учебные предметы	1404			
ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ СОО	72	72		
Итого СОО:	1476	1476		
Основная образовательная программа среднего профессионального образования	1476	1476		
		ФГОС	ПООП	
Общепрофессиональный цикл	294	180	294	80
Профессиональный цикл	1146	972	1146	136

Обучение по профессиональным модулям	714		714	
Учебная практика	216		216	
Производственная практика	216		216	
Промежуточная аттестация ППКРС	72	72	72	
Государственная итоговая аттестация	36	36	36	
Итого ППКРС:	1476	1260	1476	
Вариативная часть:		216		
ИТОГО:	2952	2952	2952	216
Итого вариативная часть	216		216	

Согласно ФГОС СПО по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей 9,7% формирование вариативной части. Выполнив сравнительный анализ ФГОС СПО (ТОП50) и профессиональный стандарт, конкурсные задания чемпионата «Молодые профессионалы» ЕТКС

- для формирования умений, усвоения знаний и отработки трудовых действий в соответствии с профессиональными стандартами;
- для формирования знаний, умений и практического опыта в соответствии с регламентами ;
- с целого изучения:
- особенности организации авторемонтных предприятий в регионе;
- особенности работы в системе технического сервиса автомобильного транспорта;
- устройства и назначение основных видов технического оборудования автосервисов и авторемонтных предприятий, введённых в предприятиях города, района, области;
- изучения особенности оказания авторемонтных услуг обслуживаемому в регионе;

Часы вариативной части в количестве 216 часов распределены на учебные дисциплины общепрофессионального цикла, междисциплинарные курсы и учебную и производственную практику следующим образом:

- на общепрофессиональный цикл - 80 часов;

из них введены учебные дисциплины

ОП 02. Охрана труда -4 часа

ОП 06. Черчение- 76 часов

- на профессиональный цикл выделено - 136 часов

ПМ 01. Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля - с целью овладения профессиональными компетенциями, видом профессиональной деятельности, формирования практического опыта и становления специалиста высокого профессионального уровня в области технической диагностики автомобиля на:

МДК 01.01. Устройство автомобиля - 46 часов

ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта:

- с целью:

- овладения профессиональными компетенциями, видом профессиональной деятельности, формирования практического опыта и становления специалиста высокого профессионального уровня в области технического обслуживания и вождения автомобиля.
- выполнения ремонтных, монтажных и наладочных работ в соответствии с рекомендациями руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.
- подготовке оборудования к транспортировке в специализированные мастерские.
- выполнения перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля
- применение средств технического диагностирования в соответствии с методами проверки технического состояния транспортных средств, предусмотренными национальными стандартами, требованиями нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра ТС
- применения дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

МДК 02.01 Техническое обслуживание автомобиля - 46 часов для приведения программы в соответствие с Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В"

В соответствии с конкурсными заданиями, Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессии рабочих (ЕТКС), 2014 Часть №2 выпуска №2 ЕТКС Выпуск утвержден Постановлением Минтруда РФ от 15.11.1999 N 45. Раздел ЕТКС «Слесарные и слесарно-сборочные работы», квалификация Слесарь по ремонту автомобилей.

ПМ. 03 Текущий ремонт различных типов автомобилей

- с целью:

- овладения профессиональными компетенциями, видом профессиональной деятельности, формирования практического опыта и становления специалиста высокого профессионального уровня в области ремонта различных видов автомобилей включены часы:

.МДК 03.02 Ремонт автомобилей - 44 часа

4.3. Формы проведения промежуточной аттестации

Конкретные формы и процедуры промежуточной аттестации по каждой дисциплине, МДК и профессиональному модулю разрабатываются образовательным учреждением самостоятельно и доводятся до сведения обучающихся в течение первых двух месяцев от начала обучения.

Для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям ППКРС создаются фонды оценочных средств, позволяющие оценить достижения запланированных по отдельным дисциплинам, модулям и практикам результатов обучения. Фонды оценочных средств для промежуточной аттестации разрабатываются и утверждаются образовательным учреждением самостоятельно.

Оценка качества подготовки обучающихся и выпускников осуществляется в двух направлениях:

- оценка уровня освоения дисциплины;
- оценка компетенций обучающихся.

Промежуточная аттестация позволяет оценить результаты учебной деятельности обучающегося за семестр и учебный год. Завершающей формой контроля по дисциплине и междисциплинарному курсу является экзамен или дифференцированный зачет (зачёт с оценкой)

Основными формами промежуточной аттестации являются:

- контрольные работы (по итогам семестра - контрольное тестирование, контрольная работа, лабораторно-практическая работа, учебный проект -исследовательская работа, проверочная практическая работа (учебная практика),
- дифференцированные зачёты по отдельным дисциплинам и междисциплинарным курсам.

Формы промежуточной аттестации по междисциплинарным курсам - экзамен, по учебной и/или производственной практике - дифференцированный зачет

По результатам освоения профессионального модуля обязательной формой промежуточной аттестации является экзамен квалификационный.

Экзамены ,дифференцированные зачеты, зачеты и контрольные работы проводятся за счет времени, отведенного на соответствующую учебную дисциплину, МДК, учебную практику.

Периодичность промежуточной аттестации определена учебным планом.

144 часа предусмотрено для проведения промежуточной аттестации.

Распределены по курсам следующим образом:

на 1 курсе – 72 часа, на 2 курсе – 72 часа; ИТОГО: 144 часа

Количество зачетов и экзаменов по курсам и семестрам не превышает установленные нормы (не более 8 экзаменов в год и не более 10 зачетов в год, не считая физкультуры) и указано в плане учебного процесса.

4.4. Формы проведения государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация (далее - ГИА) проводится в виде демонстрационного экзамена

В учебном плане в соответствии с ФГОС предусмотрено 1 неделя - 36 часов на государственную итоговую аттестацию

4.5. Формы проведения практики

Практика представляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практико- ориентированную подготовку обучающихся. Учебная практика проводится рассредоточено, чередуясь с теоретическими занятиями в течение учебного года в учебных мастерских техникума. По итогам учебной практики проводится дифференцированный зачёт и оформляется аттестационный лист .Производственная практика проводится в авторемонтных мастерских Кузоватовского района, направление которых соответствует профилю подготовки обучающихся. По итогам производственной практики проводится дифференцированный зачёт и оформляется аттестационный лист.

Перечень специальных помещений

Кабинеты:

Электротехники

Охраны труда и безопасности жизнедеятельности

Устройства автомобилей

Правил безопасности дорожного движения

Лаборатории:

Диагностики электрических и электронных систем автомобиля Ремонта двигателей

Ремонта трансмиссий, ходовой части и механизмов управления

Ремонта трансмиссий, ходовой части и механизмов управления

Мастерские:

Слесарная

Сварочная

Мастерская по ремонту и обслуживанию автомобилей с участками (или постами):

- мойки и приемки автомобилей
- слесарно-механическим
- диагностическим
- кузовным
- окрасочным
- агрегатным

Тренажеры, тренажерно-комплексы по вождению автомобиля

Спортивный комплекс

Спортивный зал

Тренажёрный зал

Спортивная площадка

Залы:

Библиотека, читальный зал с выходом в Интернет

Актный зал